VZ 21 REX

N°111

Remorque abaissable à un essieu - facile d'entretien et d'emploi

La petite remorque basculante est idéale pour les professionnels de l'horticulture et de l'aménagement paysager, les facility managers, les petits jardiniers et les paysagistes, les services à domicile ou les amateurs de sports motorisés. L'angle de basculement réglable en continu ainsi que la rampe de chargement large et compacte permettent de charger facilement et rapidement les tracteurs de pelouse, les balayeuses ou autres appareils à moteur. Le REX peut en outre être équipé d'une bâche haute et d'un arceau.

Caractéristiques techniques

Essieux	1
Largeur	1740 mm
Poids total	750 kg
Hauteur	1290 mm
Longueur	3090 mm
Charge utile	523 kg
Roues	10"

Equipement

Auffahrrampen und -schächte Auffahrrampe stabil und doppelwandig, 500 kg Belastung Bordwand, Reling und Co. mit langlebigem und hochwertigem Korrosionsschutz Bordwände aus Stahlblech mit Galvalume (Aluminium-Zink-Beschichtung), doppelwandig mit robusten Winkelhebelverschlüssen feste Vorderwand mit Spannverschluss für die Sicherung der Kippbrücke am Fahrgestell Einhängemöglichkeiten für Planen und Netze montierte Einhängeknöpfe zur Fixierung von Planen und Netzen Fahrgestell und Rahmen optimale Straßenlage durch teststreckengeprüftes Fahrgestell mit STEMA Sicherheits-V-Deichsel Sicherheitsfahrgestell mit Kippdeichsel Zugkugelkupplung mit Sicherheitsanzeige teilweise feuerverzinkt geschraubtes Fahrgestell Kunststoff-Kratzschutz auf Zugkugelkupplung Ladefläche und Boden durchgängiger, rutschhemmender und wasserfester Siebdruckholzboden 9 mm stark Lichttechnische Einrichtungen moderne Multifunktionsbeleuchtung mit Nebelschlussleuchte 13-poliger Stecker, EG-Ausstattung Räder und Achsen robuste Gummifederachse wartungsfreie Kompaktradlager stoßfeste

Kunststoffkotflügel Verzurr- und Sicherungsmöglichkeiten 6 versenkte Verzurrbügel, auf der Ladefläche im Rahmen integriertRampes d'accès et puits d'accès Rampe d'accès stable et à double paroi, charge de 500 kg Ridelle, rambarde et cie. avec protection anticorrosion durable et de haute qualité ridelles en tôle d'acier avec Galvalume (revêtement aluminium-zinc), à double paroi avec fermetures à levier coudé robustes panneau avant fixe avec tendeur pour sécuriser le pont basculant sur le châssis possibilités d'accrochage pour bâches et filets boutons d'accrochage montés pour fixer les bâches et les filets Châssis et cadre tenue de route optimale grâce au châssis testé sur piste d'essai avec timon en V de sécurité STEMA châssis de sécurité avec timon basculant attelage à boule avec indicateur de sécurité partiellement galvanisé à chaud châssis boulonné protection anti-rayures en plastique sur la boule d'attelage surface de chargement et plancher plancher en bois sérigraphié continu, antidérapant et résistant à l'eau 9 mm d'épaisseur Dispositifs d'éclairage éclairage multifonctionnel moderne avec feu antibrouillard arrière fiche 13 pôles, équipement CE Roues et essieux essieu robuste à ressort en caoutchouc roulements de roue compacts sans entretien garde-boue en plastique résistant aux chocs possibilités d'arrimage et de sécurisation 6 étriers d'arrimage encastrés, intégrés au cadre sur la surface de chargement