



KA 3500 Trius
Elec
Zentralrohr
N°817



„Einmal einen 3-Seiten-Kipper von STEMA, immer einen von STEMA.“ Das sind die Kundenstimmen, die sich für einen TRIUS entschieden haben.



Extrem robust in allen tragenden und arbeitenden Bauteilen hält er echten Profi-Belastungen stand. Je nach Kundenwunsch gibt es den TRIUS in diversen Beplankungsmaterialien und Aufbauten.

Technische Daten

Achsen	2
Breite	2030 mm
Gesamtgewicht	3500 kg
Nutzlast	2224 kg
Länge	3620 mm
Höhe	350 mm

Serienausstattung

Bordwand, Reling und Co. erhöhte Eckrungen für eine größere Durchgangshöhe beim Entladen Bordwände aus 2 mm Stahlblech mit langlebigem und hochwertigem Korrosionsschutz mit robusten Winkelhebelverschlüssen pendelbare Rückwand allseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände optional mit farbiger Pulverbeschichtung (Aufpreis je nach RAL) 35 cm hoch mit robusten Breitbandscharnieren Einhängemöglichkeiten für Planen und Netze montierte Einhängenöpfe zur Fixierung von Planen und Netzen Fahrgestell und Rahmen optimale Straßenlage durch teststreckengeprüftes Fahrgestell mit STEMA Sicherheits-V-Deichsel Zugkugelpkupplung mit Sicherheitsanzeige voll feuerverzinkt schraub-geschweißtes Fahrgestell Kunststoff-Kratzschutz auf Zugkugelpkupplung geschweißter und im Tauchbad feuerverzinkter Rahmen aus massivem Stahlblech Hydraulik (Kipp- und Absenkfunktion) hartverchromter 3-stufiger Hydraulikzylinder mit elektrischer Pumpe, Notpumpe und Begrenzungsventil zusätzliche Schließsicherung für die Kippbrücken Ladefläche und Boden durchgängige Ladefläche aus massivem und verzinktem Stahlblech 3 mm stark mit

Wartungsstütze Lichttechnische
Einrichtungen moderne
Multifunktionsbeleuchtung mit
Rückfahrcheinwerfer mit
Nebelschlussleuchte mit Umrissleuchten für
mehr Sicherheit 13-poliger Stecker, EG-
Ausstattung Räder und Achsen robuste
Gummifederachse wartungsfreie
Kompaktrادلager stoßfeste
Kunststoffkotflügel mit Spritzschutzlappen
ausgestattet Unterlegkeile mit Halterung
Verzurr- und Sicherungsmöglichkeiten Je 3
Verzurrhaken an den Kragarmen der
Querträger unterhalb der Ladefläche Je 3
Ringmuttern an den Längsseiten unterhalb
der Ladefläche 8 versenkte Schwerlast
Verzurrösen mit je 800 daN (geprüft nach
DIN 75410-1) auf der Ladefläche im Rahmen
integriert

DALTEC SA Route industrielle 14 1580 Avenches daltec@daltec.ch +41 26 675 30 40

Permanente Ausstellung!