VZ 15 S-Box

N°644

La nouvelle remorque à fourgon est un nouveau développement constructif avec un langage des formes propre.

Les angles à 45° des profilés du toit et des parois ne sont pas les seuls symboles de ce nouveau design. Toutes les pièces normalisées sont fabriquées en acier inoxydable avec la plus grande précision. Elle est conçue pour transporter des marchandises et des équipements en toute sécurité, de jour comme de nuit, quelles que soient les circonstances.

Caractéristiques techniques

Essieux	1
Largeur	1490 mm
Poids total	1500 kg
Charge utile	965 kg
Longueur	3000 mm
Hauteur	1890 mm
Roues	13"

Equipement

Fahrgestell und Rahmen optimale Straßenlage durch teststreckengeprüftes Fahrgestell mit STEMA Sicherheits-V-Deichsel Zugkugelkupplung mit Sicherheitsanzeige inkl. Automatikstützrad geschraubtes Fahrgestell Kennzeichenträger mit Kennzeichenklappe Rammschutz mit Abstellstützen Koffer Sandwichplatten 25 mm dick, Kern aus Hartschaum, Schale aus weißer PVC-Außenhaut Aluprofile mit variablen Verzurrpunkten zweiflügelige Hecktür Türscharniere aus Edelstahl Drehstangenverschluss aus Edelstahl abschließbarer Drehstangenverschluss Rangiergriffe Ladefläche und Boden durchgängiger, rutschhemmender und wasserfester Siebdruckholzboden 15 mm stark zus. Querträger zur Bodenunterstützung (4 - 7 Stück* / Modellabhängig) Lichttechnische Einrichtungen moderne Multifunktionsbeleuchtung mit Rückfahrscheinwerfer mit Nebelschlussleuchte 13-poliger Stecker, EG-Ausstattung Begrenzungsleuchten Räder und Achsen robuste Gummifederachse wartungsfreie Kompaktradlager stoßfeste Kunststoffkotflügel mit Spritzschutzlappen ausgestattet Unterlegkeile mit Halterung Stoßdämpfer (100 km/h Vorbereitung) Verzurr- und Sicherungsmöglichkeiten 8

Ringschrauben im Aluprofil integriert (variabel verstellbar) Zahlreiche VerzurrmöglichkeitenChâssis et cadre tenue de route optimale grâce au châssis testé sur piste d'essai avec timon en V de sécurité STEMA attelage à boule avec indicateur de sécurité roue jockey automatique incluse châssis boulonné support de plaque d'immatriculation avec trappe d'immatriculation protection contre les chocs avec béquilles de stationnement Coffre Panneaux sandwich de 25 mm d'épaisseur, noyau en mousse dure, coque en PVC blanc extérieur profilés en aluminium avec points d'arrimage variables porte arrière à deux battants Charnières de porte en acier inoxydable espagnolette en acier inoxydable espagnolette verrouillable poignées de manœuvre Surface de chargement et plancher plancher en bois sérigraphié continu, antidérapant et résistant à l'eau 15 mm d'épaisseur Traverses supplémentaires pour soutenir le plancher (4 - 7 pièces* / en fonction du modèle) Dispositifs d'éclairage éclairage multifonctionnel moderne avec feu de recul avec feu antibrouillard arrière fiche 13 pôles, équipement CE Feux de gabarit Roues et essieux essieu robuste à ressort en caoutchouc roulements de roue compacts sans entretien garde-boue en plastique résistant aux chocs équipés de bavettes anti-éclaboussures cales avec support amortisseurs (préparation 100 km/h) possibilités d'arrimage et de sécurisation 8 anneaux de levage intégrés dans le profilé en aluminium (réglage variable) Nombreuses possibilités d'arrimage