



Daltec Stema KA 3500 Trius Elec V-Deichsel, 3620x2030x350 mm, 3500 Kg

Description

Preis: Siehe Preisliste auf Startseite

Extrem robust in allen tragenden und arbeitenden Bauteilen hält er echten Profi-Belastungen stand. Je nach Kundenwunsch gibt es den TRIUS in diversen Beplankungsmaterialien und Aufbauten.

Serienausstattung:

Bordwand, Reling und Co. erhältte Eckrungen für eine gründliche Durchgangssicherheit beim Entladen Bordwände aus 2 mm Stahlblech mit langlebigem und hochwertigem Korrosionsschutz mit robusten Winkelhebelverschlüssen pendelbare Rückwand allseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände optional mit farbiger Pulverbeschichtung (Aufpreis je nach RAL) 35 cm hoch mit robusten Breitbandscharnieren Einhängemöglichkeiten für Planen und Netze montierte Einhängeknäufe zur Fixierung von Planen und Netzen Fahrgestell und Rahmen optimale Straßenlage durch teststreckengeprüftes Fahrgestell mit STEMA Sicherheits-V-Deichsel Zugkugelkupplung mit Sicherheitsanzeige voll feuerverzinkt schraub-geschweißtes Fahrgestell Kunststoff-Kratzschutz auf Zugkugelkupplung geschweißter und im Tauchbad feuerverzinkter Rahmen aus massivem Stahlblech Hydraulik (Kipp- und Absenkfunktion) hartverchromter 3-stufiger Hydraulikzylinder mit elektrischer Pumpe, Notpumpe und Begrenzungsventil zusätzliche Schließsicherung für die Kippbrücken Ladefläche und Boden durchgehängige Ladefläche aus massivem und verzinktem Stahlblech 3 mm stark mit Wartungsstäbe Lichttechnische Einrichtungen moderne Multifunktionsbeleuchtung mit Rückfahrscheinwerfer mit Nebelschlussleuchte mit Umrissleuchten für mehr Sicherheit 13-poliger Stecker, EG-Ausstattung Räder und Achsen robuste Gummifederachse wartungsfreie Kompaktradlager stoßfeste Kunststoffkotflügel mit Spritzschutzlappen ausgestattet Unterlegkeile mit Halterung Verzurr- und Sicherungsmöglichkeiten Je 3 Verzurrhaken an den Kragarmen der Querträger unterhalb der Ladefläche Je 3 Ringmuttern an den Längsseiten unterhalb der Ladefläche 8 versenkte Schwerlast Verzurrsäulen mit je 800 daN (geprüft nach DIN 75410-1) auf der Ladefläche im Rahmen integriert

date crée

2025/05/18

Auteur

damin

Champs de Motta

post thumbnail post thumbnail post thumbnail

Product Image Gallery