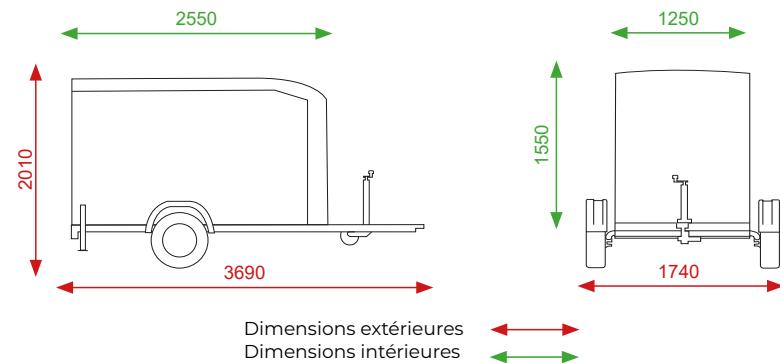




debon-trailers.fr



ROADSTER 255



Version non freinée
Poids à vide = 350 kg
PTAC = 400 à 750 kg au choix

Version freinée
Poids à vide = 390 kg
PTAC = 750 à 1300 kg au choix

- Fourgon simple essieu freiné / non freiné au choix
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Plancher bois antidérapant 15 mm
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- 2 bâquilles stabilisatrices
- Roue jockey avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

VARIANTES

- Parois latérales aluminium (version freinée)
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre (version freinée)

SANS PERMIS
EB & EC

Selon la législation en vigueur

Multiplis



Polyester

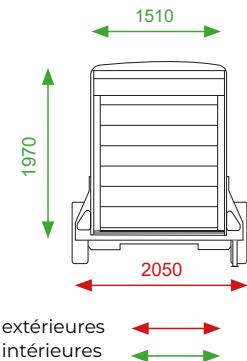
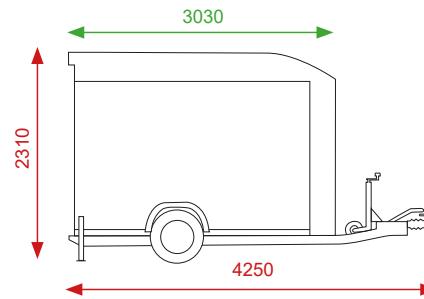


Aluline 5 ANS GARANTIE

Parois aluminium garanties Sans



ROADSTER 300



- Fourgon simple essieu freiné
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Plancher bois antidérapant 15 mm
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- 2 bêquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite gris clair

**SANS PERMIS
EB & EC**

Selon la législation en vigueur



Multiplis



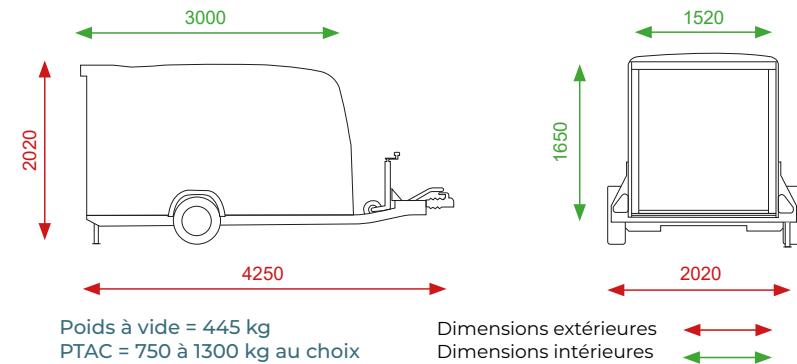
Polyester



Parois aluminium garanties Sans



CARGO 1300



- Fourgon simple essieu freiné
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Caisse monocoque en polyester renforcé
- Design aérodynamique exclusif
- Plancher bois antidérapant 15 mm
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- 2 bêquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

VARIANTES

- Porte latérale avec fermeture à clés

SANS PERMIS
EB & EC

Selon la législation en vigueur



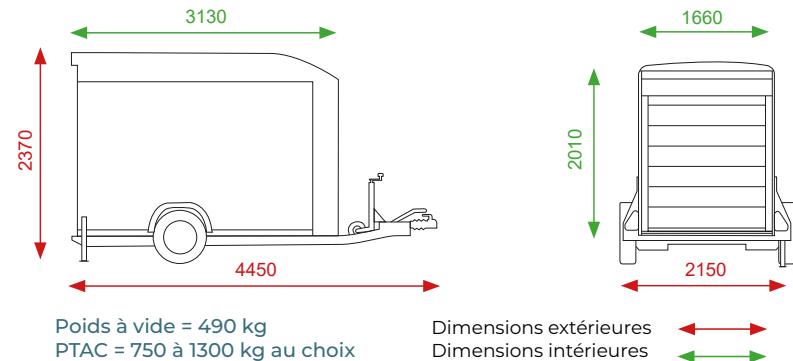
Polyester



Parois aluminium garanties Sans



ROADSTER 400



- Fourgon simple essieu freiné
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Plancher aluminium 24 mm
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- 2 bêquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite gris clair

**SANS PERMIS
EB & EC**

Selon la législation en vigueur



Multiplis



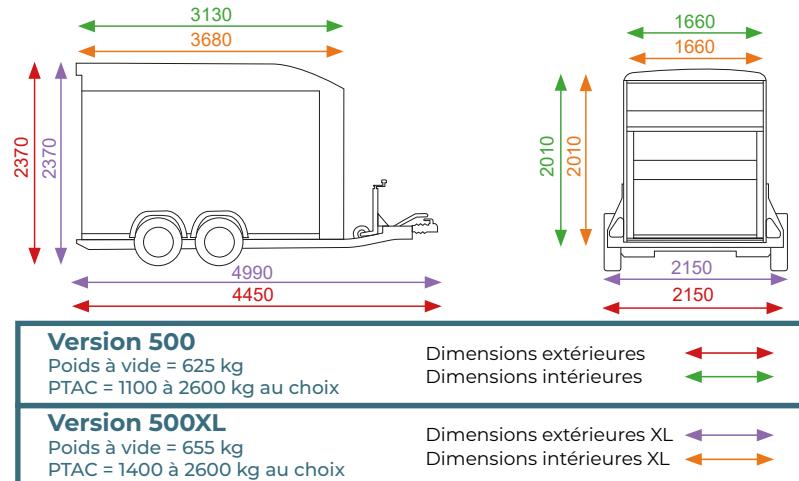
Polyester



Parois aluminium garanties Sans



ROADSTER 500



Version 500

Poids à vide = 625 kg
PTAC = 1100 à 2600 kg au choix

Dimensions extérieures
Dimensions intérieures

Version 500XL

Poids à vide = 655 kg
PTAC = 1400 à 2600 kg au choix

Dimensions extérieures XL
Dimensions intérieures XL

- Fourgon double essieu freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué 18 mm recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Plancher Aluminium 24 mm garanti 5 ans
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 6 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

VARIANTES

- Parois latérales aluminium
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Panneau latéral avec hayon composite gris clair



Multiplis



Polyester



Aluline

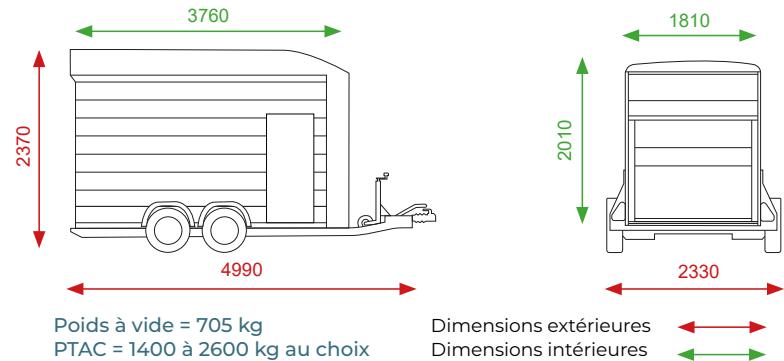


Parois aluminium garanties Sans



Version 500XL

ROADSTER 700



- Fourgon double essieu freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium 18 mm garanties 5 ans
- Plancher aluminium 24 mm garanti 5 ans
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roues 14"
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

VARIANTES

- Hayon latéral aluminium

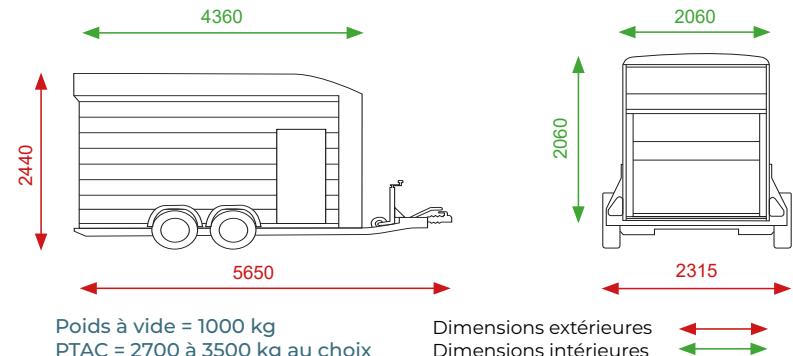
PULLMAN 2
performance

Polyester

Parois aluminium garanties Sans



ROADSTER 800



- Fourgon double essieu freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium 18 mm garanties 5 ans
- Plancher aluminium 24 mm garanti 5 ans
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Dimensions du passage de l'ouverture arrière : largeur 1780 x hauteur 1820mm
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues 14"
- Cales de parking
- Porte latérale

VARIANTES

- Hayon latéral composite

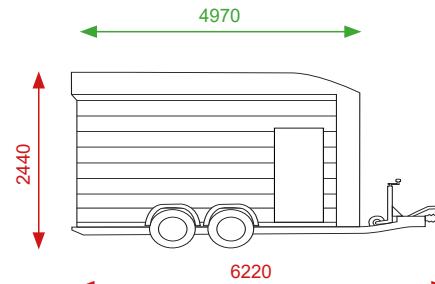
PULLMAN 2
performance

Polyester

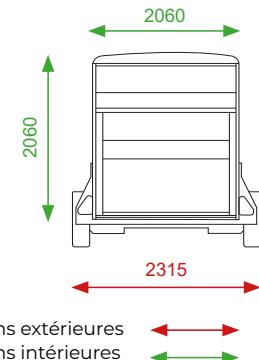
Parois aluminium garanties Sans



ROADSTER 900



Poids à vide = 1100 kg
PTAC = 2700 à 3500 kg au choix



Dimensions extérieures
Dimensions intérieures

- Fourgon double essieu freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium 18 mm garanties 5 ans
- Plancher aluminium 24 mm garanti 5 ans
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Dimensions du passage de l'ouverture arrière : largeur 1780 x hauteur 1820mm
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues 14"
- Cales de parking
- Porte latérale

VARIANTES

- Hayon latéral composite

PULLMAN 2
performance

Polyester

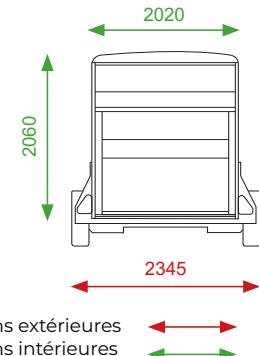
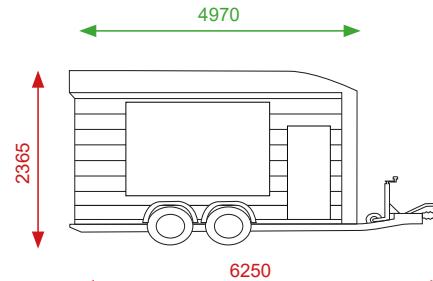


Aluline  **5 ANS GARANTIE**

Parois aluminium garanties Sans



ROADSTER 1000



- Fourgon double essieux freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Parois en panneau sandwich 18 mm
- Plancher aluminium 24 mm garanti 5 ans
- 2 portes latérales
- 2 hayons latéraux :
largeur 2360mm x hauteur 1320mm
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont avec rallonges escamotables
- Dimensions du passage de l'ouverture arrière : largeur 2000mm x hauteur 1880mm
- Longueur utile du chargement : 4970mm
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse
- Cales de parking

VARIANTES

- Treuil électrique
- Rails de réhausse

PULLMAN 2
performance

Polyester
□ ■ ■ ■ ■



OPTIONS

VARIANTES DE CONSTRUCTION ET ACCESSOIRES USINE



Rampes intérieures pour surélever un véhicule

Roadster 800 - long 3600 mm
Roadster 900 et 1000 - long 4500 mm



Porte latérale avec fermeture à clés

Tous les modèles



Jantes aluminium 13' et 14'

Tous les modèles sauf
Roadster 255, 800 et 900



Hayon latéral

Roadster 300, Roadster 400, Roadster 500, Roadster 700,
Roadster 800 et Roadster 900



Roue de secours avec support

Tous les modèles

Butée de roue pour rail auto

Roadster 1000

ACCESSOIRES ET POSSIBILITÉS D'AMÉNAGEMENTS



Aménagement intérieur rails et étagères

Sur demande, se renseigner auprès de votre revendeur



Verrou additionnel de sécurité



Bloc moto



Antivol

QUEL MODÈLE POUR QUELS BESOINS ?

Roadster 255



Roadster 300
Cargo 1300



Roadster 400
Roadster 500
Roadster 700



Roadster 800
Roadster 900



Roadster 1000



Matiériel divers



Marchandises



Aménagement



Vélo



Moto



Quad



Petite voiture



Voiture



Bateau



Vente ambulante

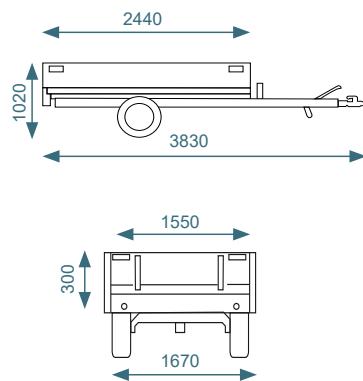
Fourgons simple essieu						Fourgons double essieu					
	Roadster 255 Version non-freinée	Roadster 255 Version freinée	Cargo 1300	Roadster 300	Roadster 400	Roadster 500	Roadster 500 XL	Roadster 700	Roadster 800	Roadster 900	Roadster 1000
Charge utile	400 kg	930 kg	855 kg	840 kg	810 kg	1 345 kg	1 945 kg	1 895 kg	2 500 kg	2 400 kg	2 535 kg
Charge sur pont	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg (en option)	500 kg	500 kg	500 kg 750 kg (en option)	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg	1 500 kg
Permis	E ou B96	E ou B96	E ou B96	E, B96 ou EB	E, B96 ou EB	E, B96 ou EB	B96, EB ou EC	B96, EB ou EC	EB ou EC	EB ou EC	EB ou EC
Longueur intérieure	2510mm	2550mm	3000mm	3030mm	3130mm	3130mm	3680mm	3760mm	4360mm	4970mm	4970mm





BENNE BASCULANTE

PWO



Poids à vide = 430 kg (à partir de)
PTAC = 750 à 1500 kg au choix

- Châssis galvanisé à chaud
- Simple essieu robuste
- Plancher multiplis renforcé 18 mm
- Quatre rideaux aluminium amovibles et ouvrantes de 30cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avant protégés
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles

PWO «ECO»

- Pompe manuelle double effet.

PWO «LUX»

- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et 6 anneaux d'attache



■ Réhausse grillagée



■ Roue de secours

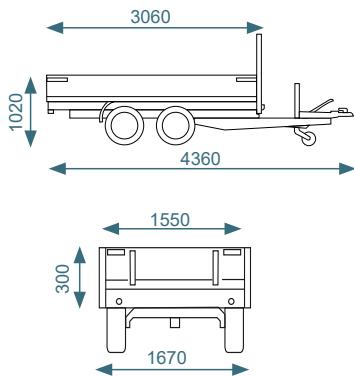
OPTIONS



■ Réhausse de ridelettes



BENNE BASCULANTE
PW1.2



Poids à vide = 540 kg (à partir de)
PTAC = 1100 à 2000 kg au choix

- Châssis galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher multiplis renforcé 18 mm
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 30cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles

PW1.2 «ECO»

- Pompe manuelle double effet

PW1.2 «LUX»

- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et anneaux d'attache x6



OPTIONS



■ Réhausse grillagée



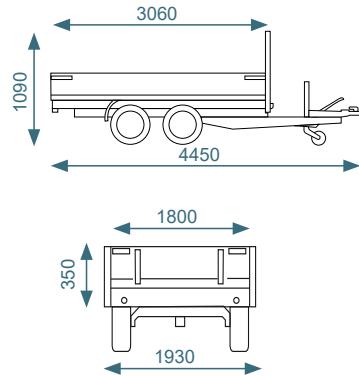
■ Roue de secours



■ Réhausse de ridelles



TRIBENNE
PW2.4



Poids à vide = 710 kg (à partir de)
PTAC = 1600 à 2600 kg au choix

- Châssis renforcé galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher bois multiplis renforcé 18 mm avec tôle galvanisée de série
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Pompe électrique avec centrale hydraulique
- Logement de rampes équipé de lamelles anti-bruit
- 6 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 35cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture facile
- Canne de sécurité en position levée
- Porte échelle amovible galvanisé



OPTIONS



■ Réhausse grillagée

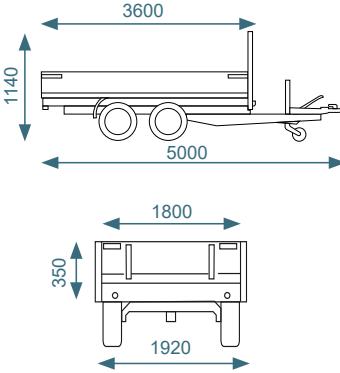


■ Rampes de chargement en alu



■ Réhausse de ridelles

TRIBENNE PW3.6



Poids à vide = 800 kg (à partir de)
PTAC = 2700 à 3500 kg au choix

- Châssis renforcé galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher bois multiplis renforcé 18 mm avec tôle galvanisée de série
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 35cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Pompe électrique et centrale hydraulique
- Logement de rampes équipé de lamelles anti-bruit
- Canne de sécurité en position levée
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles
- Porte échelle amovible galvanisé
- 8 anneaux d'attache



■ Réhausse grillagée



■ Rampes de chargement en alu



OPTIONS



■ Réhausse de ridelles



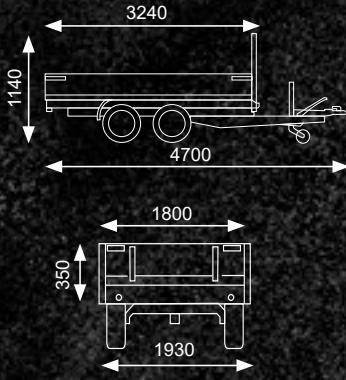


BLACK EDITION

NEW

TRIBENNE

PW3.3



Poids à vide = 800 kg (à partir de)
PTAC = 2700 à 3500 kg au choix

- Coloris exclusif ridelles anodisées noires
- Châssis renforcé galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher bois multiplis renforcé 18 mm avec tôle galvanisée de série
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 35cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Pompe électrique et pompe manuelle de secours
- Cache intégral pour batterie et groupe hydraulique
- Logement de rampes équipé de lamelles anti-bruit
- Canne de sécurité en position levée
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles
- Porte échelle amovible galvanisé
- 8 anneaux d'attache
- Roues 195/50R13C ou 185R14C



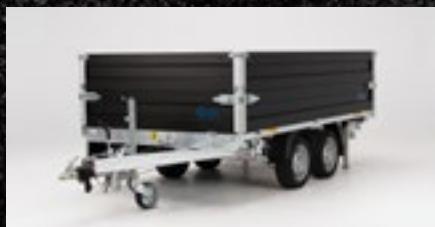
OPTIONS



Réhausse grillagée



Rampes de chargement en alu et béquilles télescopiques



Réhausse de ridelles

QUEL MODÈLE POUR QUEL CHARGEMENT ?



Ce que je souhaite transporter	PW0 Dimensions plateau 2 440 x 1550mm	PW1.2 Dimensions plateau 3 060 x 1550mm	PW2.4 Dimensions plateau 3 060 x 1800mm	PW3.3 BLACK EDITION Dimensions plateau 3 240 x 1800mm	PW3.6 Dimensions plateau 3 600 x 1800mm	PTAC
Jusqu'à 1 000kg						De 750 à 1 500kg
Jusqu'à 1 400kg						De 1 100 à 2 000kg
Jusqu'à 1 800kg						De 1 600 à 2 600kg
Jusqu'à 2 700kg						De 2 700 à 3 500kg



Groupe Debon Cheval Liberté

Depuis 1995



Votre revendeur régional

info@debon-trailers.com

0 825 005 054

debon-trailers.fr



Cachet du concessionnaire

SARL Nancy Cheval - Vans Cheval Liberté et Remorques Debon - Route de St Baslemont - 88804 Lignéville Cedex

Mars 2024 - Textes et photos non contractuels